

Projekt

z dnia 21 sierpnia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY TURAWA**

z dnia 28 sierpnia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Opolskiemu na realizację zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1483 ze zm.), Rada Gminy Turawa uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się udzielić z budżetu Gminy Turawa pomocy finansowej Powiatowi Opolskiemu w formie dotacji celowej na realizację zadania polegającego na wyłonieniu firmy doradczej w celu opracowania kompleksowego modelu funkcjonalno-transportowego (w tym siatki połączeń komunikacyjnych i kalkulacji wozokilometrów) oraz projektu statutu związku powiatowo-gminnego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

2. Pomoc finansowa, o której mowa w ust. 1, zostanie udzielona w roku budżetowym 2026.

§ 2. Środki finansowe na cel określony w § 1 zostaną przekazane w wysokości 10 086, 00 zł (słownie: dziesięć tysięcy osiemdziesiąt sześć złotych).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady rozliczenia środków zostaną określone w umowie (porozumieniu) zawartej pomiędzy Powiatem Opolskim a Gminą Turawa. Do zawarcia umowy upoważnia się Wójta Gminy Turawa.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Turawa

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy
Turawa

Iwona Duda

UZASADNIENIE

Niniejsza uchwała stanowi formalną podstawę prawną do udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Opolskiemu przez Gminę Turawa. Współpraca ta ma na celu wyłonienie wyspecjalizowanego podmiotu zewnętrznego, którego zadaniem będzie przeprowadzenie audytu potoków pasażerskich, zaprojektowanie optymalnego układu linii autobusowych łączących gminy z Opolem, wyliczenie pracy eksploatacyjnej oraz opracowanie profesjonalnego statutu dla planowanego związku powiatowo-gminnego.

Podjęcie działań zmierzających do utworzenia związku powiatowo-gminnego jest uzasadnione planowanymi zmianami przepisów dotyczących finansowania publicznego transportu zbiorowego. Projekt nowelizacji ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przewiduje przyznanie związkom powiatowo-gminnym wyższego priorytetu w kolejności przyznawania dopłat do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Oznacza to, że utworzenie związku zwiększy możliwość skutecznego ubiegania się o środki zewnętrzne przeznaczone na organizację transportu publicznego, a tym samym pozwoli na stabilniejsze finansowanie przewozów oraz rozwój sieci komunikacyjnej.

Procedura powołania związku powiatowo-gminnego oraz inżynieria transportowa charakteryzują się wysokim stopniem skomplikowania prawnego i organizacyjnego. Powierzenie tych prac niezależnym ekspertom pozwoli na optymalne zaprojektowanie sieci połączeń oraz wypracowanie sprawiedliwego algorytmu dopłat do wozokilometrów.

Zgodnie z ustaleniami podjętymi przez władarzy samorządów, koszty zakupu usługi doradczej zostaną pokryte solidarnie. Wkład Gminy Turawa wyrażony kwotą w § 2 stanowi racjonalne i efektywne wydatkowanie środków publicznych. Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 220 ust. 1 ustawy o finansach publicznych, jednostki samorządu terytorialnego mogą udzielać pomocy finansowej innym jednostkom samorządu terytorialnego na podstawie odrębnej uchwały organu stanowiącego. Podjęcie uchwały umożliwi Powiatowi Opolskiemu legalne podpisanie umowy z wykonawcą i terminowe rozpoczęcie prac analitycznych.

Mając na uwadze konieczność przygotowania dokumentacji niezbędnej do utworzenia związku powiatowo-gminnego oraz stworzenia warunków umożliwiających skuteczne pozyskiwanie środków zewnętrznych na organizację publicznego transportu zbiorowego, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.