

**Projekt**

z dnia 3 grudnia 2025 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY TURAWA**

z dnia 18 grudnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Ozimek w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025r. poz. 1153) oraz art. 7 ust. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) Rada Gminy Turawa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Ozimek w sprawie organizowania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

**§ 2. 1.** Szczegółowe warunki powierzenia zadania, o którym mowa w §1, w tym zasady jego finansowania, określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Turawa a Gminą Ozimek.

2. Upoważnia się Wójta Gminy Turawa do zawarcia porozumienia, o którym mowa w §1.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Turawa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy  
Turawa

**Iwona Duda**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym – Gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych zadań publicznych, do których zaliczany jest m.in. lokalny transport zbiorowy. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem, jako organizator przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin w zakresie z planowaniem, organizowaniem i zarządzaniem publicznym transportem zbiorowym.

W art. 4 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zdefiniowano gminne przewozy pasażerskie jako przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie.

Ponadto zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest gmina, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie.

W przypadku Gminy Turawa i Gminy Ozimek stworzenie wspólnego systemu przewozów gminnych jest działaniem w pełni uzasadnionym zarówno prawnie, jak i społecznie, gospodarczo oraz komunikacyjnie. Wspólne działanie umożliwi uruchomienie szerszej i lepiej skoordynowanej siatki połączeń, która będzie dostosowana do realnych potrzeb mieszkańców – w tym dojazdów do pracy, szkół, ośrodków zdrowia, placówek handlowo-usługowych oraz instytucji publicznych. Dla wielu osób – szczególnie młodzieży, seniorów, osób bez samochodu – nowe połączenia staną się realną alternatywą komunikacyjną. Dodatkowym atutem jest możliwość bezpłatnych przejazdów dla mieszkańców na trasach łączących obie gminy, co zwiększy dostępność usług i poprawi komfort życia codziennego. Korzyści będą również wymierne ekonomicznie. Wspólna organizacja transportu pozwoli na optymalizację kosztów, racjonalizację tras, lepsze planowanie i efektywniejsze wykorzystanie taboru. Działanie to wpisuje się w politykę rozwoju zrównoważonego transportu i może przyczynić się do zmniejszenia ruchu samochodowego oraz poprawy bezpieczeństwa na drogach.

W celu zapewnienia mieszkańcom dostępu do publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Turawa i Gminy Ozimek oraz mając na uwadze wspólne korzyści społeczne i gospodarcze pomiędzy Gminami, zasadne jest wyrażenie zgody przez Radę Gminy Turawa na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Ozimek w przedstawionym w uchwale zakresie.