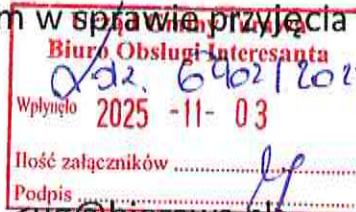


Temat: Poprawna uchwała Rady Gminy w Tarnowie Opolskim w sprawie przyjęcia apelu

Nadawca: <rg@tarnowopolski.pl>

Data: 03.11.2025, 13:41

Adresat: <um@baborow.pl>, <sekretariat@bialagmina.pl>, <ug@bierawa.pl>, <ug@branice.pl>, <um@brzeg.pl>, <um@byczyna.pl>, <ug@chrzastowice.pl>, <info@cisek.gmina.pl>, <ug@gminadabrowa.pl>, <urząd@dobrodzien.pl>, <ug@dobrzenwielki.pl>, <ug@domaszowice.pl>, 'sekretariat@głogówek.pl' <sekretariat@xn--gogówek-njb.pl>, <umig@glubczyce.pl>, <umig@glucholazy.pl>, <urząd@gogolin.pl>, <um@grodzów.pl>, <um@gorzówska.pl>, <ug@izbicko.pl>, <ug@jemielnica.pl>, <ug@kamiennik.pl>, <kancelaria@kedzierzynkoźle.pl>, <umig@kietrz.pl>, <um@kluczbork.pl>, <umig@kolonowskie.pl>, <ug@komprachcice.pl>, <korfantow@korfantow.pl>, <umig@krapkowice.pl>, <ug@lasowicewielkie.pl>, <um@lesnica.pl>, <lb@lewin-brzeski.pl>, <urząd@lubrza.opole.pl>, <info@lubsza.ug.gov.pl>, <ug@lambinowice.pl>, <ug@lubniany.pl>, <ug@murow.pl>, <urząd.miejski@namysłów.eu>, <um@niemodlin.pl>, <nysa@www.nysa.pl>, <gmina@olesno.pl>, <ug@olszanka.pl>, <urząd@um.opole.pl>, <umig@otmuchów.pl>, <sekretariat@ugim.ozimek.pl>, <umig@paczków.pl>, <ug@pakosławice.pl>, <ug@pawłowiczki.pl>, <ug@gminapokój.pl>, <ug@polskacereków.pl>, <ug@popielów.pl>, <umig@praszka.pl>, <ug@proszków.pl>, <um@prudnik.pl>, <ug@radłów.pl>, <ug@renskawieś.pl>, <gmina@rudniki.pl>, <ug@skarbmierz.pl>, <ug@skoroszyce.pl>, <um@strzelceopolskie.pl>, <ug@strzeleczyce.pl>, <ug@swierczów.pl>, <tulowice@tulowice.pl>, <ug@turawa.pl>, <umig@ujazd.pl>, <ug@wałce.pl>, <ug@wilków.pl>, <info@wólczyń.pl>, <umig@zawadzkie.pl>, <um@zdziszowice.pl>, <ug@zebowice.pl>



Szanowni Państwo,

w załączeniu przesyłam poprawną uchwałę, gdyż poprzednia nie zawierała załącznika.

Dot. Uchwały Nr XXI/160/2025 Rady Gminy Tarnów Opolski z dnia 28 października 2025 r. w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski.

Z poważaniem

Jolanta Bioły

Inspektor ds. obsługi organów gminy

tel. 77/ 46 40 854

www.tarnowopolski.pl

www.bip.tarnowopolski.pl



Państwa dane osobowe przetwarzane są zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego RODO). Szczegółowe informacje dotyczące stosowania RODO w Urzędzie Gminy w Tarnowie Opolskim dostępne są na stronie internetowej www.tarnowopolski.pl

—Załączniki:—

Uchwała Nr XXI.160.2025 w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych.pdf	342 KB
Informacja o złożonym podpisie elektronicznym.pdf	78,6 KB

UCHWAŁA NR XXI/160/2025
RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI

z dnia 28 października 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), Rada Gminy Tarnów Opolski uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z Województwa Opolskiego;
- Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
- Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Starostom z terenu województwa opolskiego;
- Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Szymon Dyga

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Gmina Tarnów Opolski położona jest pomiędzy dwoma kluczowymi liniami kolejowymi: nr 136 Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice oraz nr 132 Bytom – Wrocław Główny (Strzelce Opolskie – Opole). Takie położenie powoduje, iż problemy związane z zapewnieniem odpowiedniej przepustowości, stanu technicznego, a także znaczenie dla pasażerów i przewozu towarów są znane wszystkim mieszkańcom gminy, jak również radnym.

Odpowiedniej jakości infrastruktura kolejowa dostosowana do potrzeb podróży i firm jest niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i południowo-zachodniej Polski. Należy zauważyć, że przez teren Województwa Opolskiego przebiega wiele linii kolejowych o charakterze ponadregionalnym o kluczowym znaczeniu dla właściwego funkcjonowania transportu zbiorowego i masowego przewozu towarów. Kolejnym istotnym elementem jest zminimalizowanie negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko i jak najszybsza elektryfikacja linii kolejowych oraz promocja pasażerskiego, kolejowego transportu zbiorowego.

Biorąc pod uwagę pogarszający się stan infrastruktury kolejowej, radni gminy podkreślają konieczność pilnej rewitalizacji następujących linii kolejowych:

1. **nr 287 Opole Zachodnie – Nysa** pod kątem wykonania elektryfikacji,
2. **nr 61, 144 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne** pod kątem wykonania drugiego toru,
3. **nr 288 Nysa – Brzeg** jako elementu rozwoju komunikacji pasażerskiej i poprawy dostępności do Wrocławia,
4. **nr 147 (magistrala podsudecka) Kędzierzyn-Koźle – Nysa – Kamieniec Ząbkowicki** jako alternatywnej trasy łączącej województwa: śląskie, opolskie i dolnośląskie,
5. **nr 144 Tarnowskie Góry – Opole** (szczególnie na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie), która pozwoliłaby na połączenie województwa opolskiego m.in. z lotniskiem w Pyrzowicach,
6. **nr 301 i 293 Opole - Kluczbork** jako elementu rozwoju komunikacji pasażerskiej i poprawy powiązania z systemem kolejowym województwa wielkopolskiego i łódzkiego,
7. **nr 333 i 343 granica państwa – Głucholazy – granica państwa** w powiązaniu z linią nr 297 Nowy Świat – Głucholazy, która jest jedyną linią na terenie województwa umożliwiającą skomunikowanie z Republiką Czeską i wykorzystanie atrakcji turystycznych na pograniczu polsko-czeskim.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii posiadających wszystkie zezwolenia i dokumentację projektową (dla linii nr 288 i 301 oraz 293), dokumentacja ta może ulec przedawnieniu. Jednocześnie linie kolejowe będą ulegały dalszej degradacji, co wpłynie na pogorszenie czasu przejazdów, zerwanie skomunikowań i obniżenie poziomu punktualności, a tym samym odwrócenie się od korzystania z tego rodzaju transportu przez osoby prywatne i firmy zlecające przewóz towarów.

Dlatego też Rada Gminy Tarnów Opolski, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych wskazanych powyżej.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXI/160/2025
Data dokumentu	2025-10-28
Organ wydający	Rada Gminy Tarnów Opolski
Przedmiot regulacji	w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski
Identyfikator dokumentu	C4CAFA7A-1B80-444F-8BB5-7DC6E6729C66

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1146669923
Numer seryjny	1DB314310FCA9B0310F0F72EA31F95570945D808
Osoba podpisująca	Szymon Jan Dyga
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	03.11.2025 11:08:19
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL

